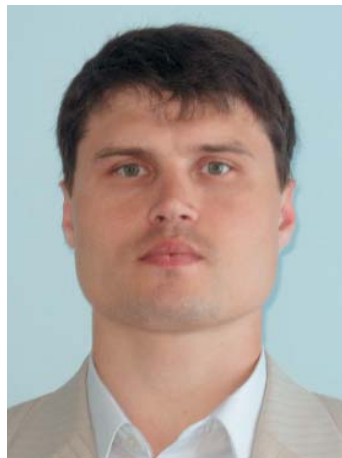


ТЕНДЕНЦИИ И ПРОБЛЕМЫ РАЗВИТИЯ НАВИГАЦИОННЫХ СИСТЕМ

Сергей Кувеко

Рынок GPS-услуг Украины начинает активно развиваться. Многие компании, осознав возможности этой технологии, стали предлагать различные решения, позволяющие не только осуществлять мониторинг определенных объектов, но и повышать мобильность и эффективность бизнеса.

На сегодняшний день бизнес-услугами, основанными на GPS-навигации, пользуются в основном транспортные компании. Такие услуги позволяют в реальном времени получать информацию о скорости передвижения транспортного средства, его местонахождении, направлении движения и т.д. Дополнительно можно отслеживать и другие, специфические, функции, а также посылать специальные сигнала



Александр Скворцов,
директор компании «Транснавиком»

лы транспортному средству, например, если оно отклоняется от маршрута.

Какие же факторы сдерживают развитие навигационных систем в различных отраслях, и каковы перспективы их развития?

Проблемы

«При общем рассмотрении навигационные системы состоят из трех основных компонентов: навигационного устройства, программной оболочки и картографической составляющей. И если по первым двум

компонентам выбор достаточно велик (имеются в виду прежде всего иностранные разработки), то в качественных картографических материалах Украины имеется значительный дефицит», — говорит **Александр Скворцов, директор компании «Транснавиком».**

По его мнению, карты Украины нуждаются в адаптации к международным стандартам, используемым в навигационных устройствах, требуется расширение территории покрытия за счет включения большего количества карт городов, своевременное внесение изменений о дорожных знаках, наполнение баз POI и т.д. Отсутствие качественных карт Украины является основным сдерживающим фактором развития навигационных систем.

А одной из причин этого является большой объем пиратского программного обеспечения на рынке Украины, конкурировать с низкой стоимостью которого не представляется возможным. Несовершенная законодательная база позволяет безнаказанно распространять контрафактные копии ПО.

Перспективы

Среди перспектив развития навигационных систем Александр Скворцов выделил:

- ◆ предоставление информации о дорожных пробках;
- ◆ внесение в национальные карты дополнительных атрибутов, таких как информация о количестве полос движения, высотности зданий, 3D-модели зданий, рельеф местности и т.д.

Ближайшая перспектива — конвергенция GPS-

и GSM/GPRS-технологий. Контент, который генерируется самими пользователями (трафик, патруль ГАИ, пробки на дорогах, погода, гиды для путешественников), будет в online-режиме распространяться остальным пользователям посредством GSM-сетей. Такая тенденция объясняется, с одной стороны, необходимостью повышения мобильной функциональности GPS-систем, а с другой стороны, тем, что GPS-сервисы позволяют GSM-операторам получать дополнительный доход.