

текст: Сергій Павлюк

портативний штурман

Із GPS-навігатором заблукати неможливо навіть в Україні

Завдяки загальній тенденції зниження цін на електроніку, GPS-навігатори стають доступнішими і в Україні. Адже їх давно застосовують практично всі європейські водії-професіонали чи автомандрівники. Сьогодні і більшість українців також зрозуміли переваги та зручності, які відкриває використання навігатора. З кожним роком GPS у нашій державі розвивається, відкриваються сервісні центри, випускаються деталізовані карти.



ність її роботи була лімітованою, втім, згодом обмеження зняли.

Отже, кожен супутник системи безперервно передає інформацію, яку обробляють GPS-навігатори. Власне навігатор — це невеликий прилад, що складається із приймача та комп'ютера з навігаційною програмою і детальними картами місцевості — все в одному корпусі. Комп'ютер розшифровує отримані від супутників сигнали, визначає своє місцезнаходження та відображає його на екрані приладу. Отримуючи сигнал від трьох супутників, навігатор може визначити широту та довготу. Якщо прилад «бачить» більше чотирьох супутників, то може вказати ще й висоту над рівнем моря.

Точність роботи навігатора залежить від якості GPS-приймача та кількості «видимих» супутників, тобто ще й від погодних умов і характеру місцевості (наприклад, в умовах щільної міської забудови навігатор може «осліпнути»). На сьогодні точність позиціонування складає 30 метрів.

Вибір

Найпопулярніші виробники GPS-навігаторів і навігаційних програм, що вже зарекомендували себе: **Garmin**, **JJ-Connect**, **MITAC Mio**, **Pocket-Navigator**, **Globalsat**, **TomTom**, **I-GO**, **AutoMapa** тощо.

Звичайно, навігатори відрізняються не лише за виробником, але й за іншими властивостями, які варто враховувати при купівлі. За видами їх можна розділити на: кишенькові, автомобільні, для катерів і яхт, авіаційні, для КПК і ноутбуків, вбудовані в мобільні телефони чи портативні радіостанції, стаціонарні приймачі.

Аби визначитися з вибором, потрібно спершу усвідомити, що саме і для яких цілей вам потрібно. Вибираючи автомобільний навігатор, корисно звернути увагу на екран: розмір, кольоровий чи чорно-білий. Звісно, що більший екран GPS-навігатора, то більше інформації на ньому представлено. Втім, сучасні програми мають голосовий інтерфейс, і часто досвідчені водії практично не дивляться на навігатор під час руху, лише зрідка — у місцях складних дорожніх розв'язок.

А от для пішохідного туризму навігатор з великим екраном є незручним, бо споживає більше енергії батареї та займає більше місця.

Серед автомобільних GPS є прості (полегшені у функціях) та функціональні. Тут можна відштовхуватися від найнеобхіднішого та закінчувати розвагами (MP3 плеєр, додаток для перегляду зображень JPEG, для перерахунку валюти та ін.).

Деякі моделі навігаторів дозволяють вибирати характер складеного маршруту: найкоротший, комфортний, головними дорогами. Якщо ви відхилилися від запропонованого маршруту, GPS автоматично визначить відхилення та розрахує новий оптимальний варіант.

до 2012 року очікується збільшення об'єму українського ринку навігаційних систем до 500 млн. дол.

Одним із важливих параметрів навігатора є кількість точок у треку. Трек — слід, пройдений шлях. Отже, чим більше точок у треку, тим точніше запам'ятовує «слід» прилад. Пройдений маршрут завжди автоматично записується в пам'ять. У деяких навігаторах реалізована оригінальна функція TrakBack, яка дозволяє користувачеві повторити шлях у зворотному напрямі.

Не зайве звернути увагу і на розмір пам'яті, а також на те, чи має навігатор роз'єм для підключення модуля пам'яті з картами. Важливий і термін роботи приладу.

...Нюансів роботи та вибору GPS-навігатора надто багато, щоби вмістити їх всі в один журнальний матеріал. І без «живої» консультації спеціаліста покупцю все одно не обійтися. Втім, одне можна сказати точно: GPS-навігатор — незамінний у дорозі, він суттєво заощаджує дорожочинний водійський час, який раніше витрачався на прокладання маршруту або звичайні блукання. Для завдання маршруту ви зробите всього декілька натискань на кнопки приладу і витратите пару хвилин. Все, далі — слухайте штурмана. ■

НАВІГАЦІЙНО-ДИСПЕТЧЕРСЬКІ СИСТЕМИ

WWW.GALKOM-FIN.COM.UA

- контроль переміщення
- облік палива
- охорона рухомих об'єктів
- засоби індивідуальної навігації

NCS AVL@GALKOM-FIN.COM.UA

GPS ЦЕРБІК

NCS

САН-ТЕХСІМ

СЕРВІС

ІНТЕГРАЦІЯ

ІНТЕГРАЦІЯ

САН-ТЕХСІМ

СЕРВІС

ІНТЕГРАЦІЯ

ІНТЕГРАЦІЯ

м. Львів, вул. Наукова, 7а, офіс 203 т.: 8(0322) 64-57-07; 8(032) 224-46-91

магазин-салон, пр. Чорновола, 63а т.: 8(032) 244-53-17, 244-53-18

Т

Transnavi.com

GPS

www.transnavi.com

НАЙБІЛЬШИЙ КАТАЛОГ ЦИФРОВИХ КАРТ МІСТ УКРАЇНИ

Пропонуємо для використання у Вашому бізнесі:
більше 50 карт міст об'єднаних в єдину дорожню мережу,
адресні бази даних, обширна база POI
Підготовка цифрових карт під вимоги Замовника

Компанія "Транснавіком", тел. +38 (044) 537-33-21

[говорить фахівець]

Вадим Савицький,
керівник відділу маркетингу
ТзОВ «Транснавіком», Київ:

«Можна сказати, що вітчизняний ринок супутникової навігації знаходиться на порозі буму. За підсумками 2006 року об'єми продажів склали більше 15 млн.

дол., а у 2007 — вже більше 45 млн. дол. Найбільшого поширення набули портативні GPS-навігатори, частка ринкових продажів яких доходить до 80 %. Найближчими роками саме цей сектор розвиватиметься бурхливими темпами завдяки поповненню модельного ряду мобільними телефонами із вбудованим GPS. За нашими оцінками, до 2012 року очікується збільшення об'єму українського ринку навігаційних систем до 500 млн. дол.

А от деталізовані карти, що використовуються у GPS-навігаторах, залишають бажати кращого. Карти України, які є в наявності, потребують адаптації до міжнародних стандартів, потрібне розширення території покриття за рахунок включення більшої кількості карт міст, своєчасне внесення змін про дорожні знаки і т.д.

Наша компанія наразі має найбільший каталог цифрових карт, які можна використовувати у GPS-навігаторах. Ми працюємо над тим, щоби в Україні була деталізована універсальна карта для різних моделей навігаторів. Понад 50 карт міст України, об'єднаних в єдину дорожню мережу, адресні бази даних — це те, що вже є в нашому арсеналі».

Геннадій Кладов,
директор ТОВ «Галком-Фін», Львів:

«Будь-який навігатор може бути в пригоді, але все залежить від побажань власника і можливості його гаманця, Виробники навігаторів пропонують різні типи та моделі різної якості, залежно від розміру екрану (3,5», 4,3», 7»), встановлених програм (I-GO, Garmin, Navitel, AutoMapa, Tom-Tom), які дають ті чи інші можливості. Нині ринок України лише формується. У продажу є як відомі бренди (ASUS, Holux, HP, HTC, Garmin), так і багато невідомих фірм. Купляти можна будь-який, але краще звертатися до спеціалізованих магазинів, де завжди можна проконсультуватися, отримати допомогу в поновленні карт та гарантійну підтримку. Якщо порівнювати з Європою, то у нас не дуже добра деталізація карт. Над тим ще треба працювати. Фірми — виробники використовують різні стандарти. Так, наприклад, GARMIN прилади не будуть працювати з I-GO... При виборі GPS-навігатора варто таки проконсультуватись у спеціалістів».

42 | **статус** | 30 (89)_28 липня 2008

30 (89)_28 липня 2008 | **статус** | 43